



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oce@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



Birou Pregătire Documentații Monitorizări

Tel.: 0256/246631, fax: 0256/246601

E-mail: licitatii@drdptm.ro

Nr. 540/234 din 08.02.2021

Referitor la: Procedura de *licitație deschisă* în vederea atribuirii „*Acordului-cadru pentru întreținere periodică - covoare asfaltice - D.R.D.P. Timișoara – Secția Întreținere Autostrăzi, perioada anul I - anul IV*”

Întrebare nr. 1	Având în vedere solicitarea dumneavoastră ca Media cifrei de afaceri a ofertantului pe ultimii 3 (trei) ani să fie raportată la anii 2019, 2020, 2021 – solicităm ca această rapoartă să se facă pentru anii 2018, 2019, 2020 deoarece Bilanțul contabil aferent anului 2021 are termen de depunere 30 mai 2022, în acest moment nefiind publicat nici modelul de Bilanț aferent anului 2021.
Răspuns la întrebarea nr. 1	În conformitate cu Fișa de date, ofertantul câștigător va prezenta documente justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. În caz demonstrării mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3(trei) ani (2019, 2020, 2021) ofertantul câștigător va prezenta la solicitarea autorității contractante „bilanțurile contabile... sau alte documente...(rapoarte de audit financiar întocmite de entitatea specializată, sau bilanțe de verificare asumate de operatorul economic, <u>în cazul în care situațiile aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu</u>)”. Având în vedere cele de mai sus, cerința privind „media cifrei de afaceri” rămâne neschimbată.
Întrebare nr. 2	La pct. II.3 din Fișa de date a achiziției, art. 4.3.2 din Acordul contractual, art. 5.3.2 din modelul de contract subsecvent propus, se prevede: „ Notă: Pentru contractele subsecvente de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, „ICCMian.2021” se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii contractului subsecvent. ” Potrivit art. 2 alin. (7) din O.G. nr. 15/2021, astfel cum a fost aprobată și modificată prin Legea nr. 281/2021, „pentru contractele de achiziție publică/sectoriale/de concesiune/ <u>acordurile-cadru de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, "ICCMian.2021" se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor <u>aferent lunii încheierii contractului.</u></u> ” Ajustarea prevăzută de O.G. nr. 15/2021 se aplică acordurilor-cadru definite la art. 3 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016 care au ca obiect atribuirea contractelor de achiziție publică de lucrări finanțate, integral sau parțial, din fondurile prevăzute la alin. (1) sau la alin. (1 ¹) din O.G. nr. 15/2021.

Utilizarea formulei de calcul a Coeficientului de ajustare definit printr-un act normativ aprobat prin lege trebuie realizată exact și conform cu prevederea legală și cu explicațiile cuprinse în conținutul acesteia.

Art. 2 alin. (7) din O.G. nr. 15/2021 prevede explicit și clar că în cadrul formulei de calcul a Coeficientului de ajustare Indicele de cost în construcții al prețului la materiale de pornire/raportare este indicele de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii contractului/acordului cadru.

Contracte în înțelesul O.G. nr. 15/2021 și al Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, sunt: *contractele de achiziție publică/sectoriale/de concesiune/acordurile-cadru de lucrări*. Niciunde în cuprinsul actelor normative relevante, contractul subsecvent unui acord cadru nu este considerat un contract de achiziție publică, ci cel mult o comandă de lucrări formulată în baza contractului/acordului cadru.

Precizarea din Nota de la pct. II.3 din Fișa de date a achiziției, art. 4.3.2 din Acordul contractual, art. 5.3.2 din modelul de contract subsecvent propus, în sensul că ICCM de bază/de referință pentru ajustarea prețului este indicele de cost aferent lunii încheierii contractului subsecvent este contrară prevederilor de lege mai sus indicate și reprezintă o încălcare vădită a acestora.

Mai mult, dacă s-ar menține o astfel de prevedere a documentației de licitație, respectiv în modelele de contract propuse, în fapt contractantul nu ar beneficia de nicio ajustare a prețurilor oferite, în condițiile în care pe întreaga durată de 48 de luni a acordului cadru va pleca de la prețurile oferite la data procedurii, fluctuațiile Indicelui de cost între data semnării contractelor subsecvente și data finalizării acestora (în medie perioade de 1 lună) fiind minime, uneori poate chiar descrescătoare. Menținerea unei astfel de prevederi elimină în tot dreptul de ajustare a prețurilor oferite și contractate pe întreaga durată de 48 de luni a acordului cadru, ceea ce este evident contrar drepturilor operatorilor economici și obligațiilor autorităților contractante conferite de O.G. nr. 15/2021.

Solicitare:

Raportat la argumentele impuse de lege mai sus expuse, pentru respectarea formulei de calcul prevăzute de lege la art. 2 alin. (7) din O.G. nr. 15/2021, vă solicităm respectuos să modificați prevederea de la pct. II.3 din Fișa de date a achiziției, art. 4.3.2 din Acordul contractual, art. 5.3.2 din modelul de contract subsecvent propus, în sensul:

„ICCMian.2021 se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii acordului cadru.”

2. Având în vedere faptul că în Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini se regăsește o singură poziție ”marcaje”, iar în Anexa 7 MARCAJE BICOMPONENT sunt descrise două tehnologii de aplicare marcaj: *marcaje rutiere aplicabile la rece, bicomponent în strat gros și marcaje rutiere aplicabile la cald (termoplastice)*, vă rugăm să ne comunicați care dintre cele două tehnologii se va pune în aplicare?

3. Având în vedere faptul că în Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini se regăsește o singură poziție ”marcaje”, iar pe autostrăzi se folosesc atât marcaje de tip rezonator cât și marcaje de tip neted, vă rugăm să ne specificați separat cantitățile pe tip de marcaj.

	<p>4. În cazul în care se va freza marcajul rezonator de lângă zona mediană (banda a doua de circulație), în sarcina cui intră demontarea/montarea lisei parapetului? Dacă cade în sarcina executantului, vă rugăm să introduceți această activitate în Anexa 8, pe considerentul că introducerea costului acestei activități în mp de covor asfaltic nu este corectă, deoarece pe banda 1 de circulație această activitate nu este necesară.</p> <p>5. Având în vedere faptul că în Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, MAS16 se produce cu bitum modificat, iar în Anexa 1 COVOARE (<i>Caiet de sarcini [...] – Covoare asfaltice executate cu mixtură asfaltică stabilizată tip MAS16</i>) la pct. 2.3. Lianți, subpct. 2.3.3. sunt menționate două tipuri de lianți: <i>Bitum clasa de penetrație 50/70 sau Bitum modificat cu polimeri clasa 4 (penetrație 45/80)</i>, vă rugăm să ne specificați care dintre cei doi lianți se va lua, în considerare la fabricarea mixturii asfaltice tip MAS16.</p> <p>6. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție de tratare a rosturilor longitudinale între asfaltul nou și cel vechi, după execuția stratului de covor asfaltic.</p> <p>7. Referitor la Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, la poziția <i>”pregătire strat suport – eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm”</i> iar în Anexa 5 – REMEDIERI (<i>Caiet de sarcini [...] – Remedierea defectiunilor [...]</i>), nu sunt descrise tehnologiile de execuție. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție.</p>
<p>Răspuns la întrebarea nr. 2</p>	<p>1. Referitor la Acordul cadru: Nota prevăzută la articolul 4.3.2 se modifică și va avea următorul conținut: <i>«Notă: Pentru contractele subsecvente de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, „ICCMian.2021” se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii Acordului cadru»</i></p> <p>Referitor la Contractul Subsecvent: Nota prevăzută la articolul 5.3.2 se modifică și va avea următorul conținut: <i>«Notă: Pentru contractele subsecvente de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, „ICCMian.2021” se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii Acordului cadru»</i></p> <p>2. Marcajele care se vor executa vor fi de tip marcaj bicomponent în strat gros.</p> <p>3. Se va avea în vedere faptul că ulterior execuției covoarelor pe sectoare de autostradă, marcajul rutier se va reface în soluția existentă anterior execuției covoarelor. Prețul care se va oferta pentru marcaje, va fi unitar pentru toate tipurile de marcaje bicomponent în strat gros.</p> <p>4. Autoritatea contractanta, precizează faptul ca se va freza inclusiv marcajul de delimitare între Banda 2 și Zona Mediană, tehnologia de execuție rămânând la latitudinea executantului, fără să afecteze elementele de siguranță din Zona Mediană.</p> <p>5 La fabricarea mixturii asfaltice tip MAS 16, se va utiliza bitum modificat cu polimeri, clasa 4 (penetrație 45/85), conform SR EN 14023.</p>

	<p>6. Rosturile longitudinale dintre asfaltul existent și covorul nou se vor colmata cu mastic bituminos (pentru îmbrăcăminți asfaltice).</p> <p>7. În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm.</p> <p>Etapele tehnologice sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>frezare mecanică;</i> ▪ <i>încărcarea și transportul materialului frezat;</i> ▪ <i>curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;</i> ▪ <i>procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice tip BAD 22,4;</i> ▪ <i>colmatarea conturului;</i> ▪ <i>transportul mixturi asfaltice;</i> ▪ <i>transportul materialelor și a muncitorilor;</i> ▪ <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>
<p>Întrebare nr. 3</p>	<p>În temeiul II.1.4 din Fișa de date, vă adresăm prezenta solicitare de clarificări – propuneri - privind anumite subiecte contractuale din Acordul Cadru (AC) și Contractul Subsecvent (CS), după cum urmează.</p> <p>Astfel, vă rugăm, după caz, cu privire la:</p> <p>1) art. 6.3 alin. 2 din AC – să înlocuiți referirea la proiectant, respectiv „[...] eroarea respectivă este rezultatul datelor incorecte furnizate, în scris, de către proiectant.”, utilizând sintagma „Promitentul - Achizitor”, întrucât proiectantul nu este parte contractuală;</p> <p>2) art. 6.3 alin. 5 lit. b) din AC – să eliminați mențiunile privind „dispozitivele de iluminare, protecție, îngrădire, alarmă”, obligația legală a executantului de lucrări fiind de a asigura îngrădirea și semnalizarea șantierului; dacă nu eliminați, practic, obligația Executantului de a achiziționa astfel de bunuri, să completați clauza specificând: „aceste cheltuieli nu sunt considerate cheltuieli cu organizarea de șantier sau cheltuieli conexe organizării de șantier, ci sunt cheltuieli indirecte, conform propunerii financiare.”;</p> <p>3) art. 6.1 alin. 1 din CS – să completați (inclusiv art. 6.6 se refera la termenul de verificare fără, însa, să fie stipulat), stipulând expres un termen pentru aprobarea situațiilor de plată de 5 zile lucrătoare;</p> <p>4) art. 6.3 din CS – să îl eliminați, întrucât operațiunile de întocmire și înaintare „spre certificare” a unei facturi nu pot fi condiționate de „eventuale remedieri”;</p> <p>5) art. 6.9 din CS – sa îl specificați, adăugând „[...] in caz contrar Achizitorul va executa garanția de buna execuție in limita sumelor datorate de Executant.”, completarea fiind necesara pentru a evita executarea integrala a garanției;</p> <p>6) art. 11.17 din CS – să îl eliminați, întrucât, odată semnat, CS trebuie să beneficieze de finanțare, potrivit dispozițiilor aplicabile în materie, fiind temei/angajament legal de plată;</p> <p>7) art. 12.3 din CS – să îl completați, adăugând „[...] amplasamentul lucrării (inclusiv racordurile pentru utilități – apa, gaz, energie, canalizare – până la limita amplasamentului șantierului) [...]”;</p>

8) art. 12.6 din CS – să îl completați, adăugând „[...] *în maxim 3 zile lucrătoare de la data notificării din partea Executantului*”;

9) art. 13.2 din CS – să îl completați, adăugând „[...] *valoarea penalităților putând depăși valoarea debitului.*”; dacă nu acceptați completarea, se impune, pentru respectarea echilibrului contractual, eliminarea paragrafului în cauza de la art. 13.1 alin. 1 și alin. 2; dacă nu acceptați nici să efectuați eliminarea, consideram că, pentru ambele părți, echitabilă este limitarea penalităților, specificând „*valoarea maximă a acestor penalități nu va depăși 10% din prețul inițial al Contractului.*”, completarea fiind necesară oricărui ofertant în momentul evaluării expunerii sale financiare aferente răspunderii contractuale;

10) art. 13.3 din CS – să adăugați ca „*rezilierea rămâne efect dacă partea în culpă remediază, în termenul de 10 zile, situația invocată ca temei pentru reziliere*”, întrucât oricare parte trebuie să beneficieze de aceasta posibilitate de a remedia neconformitatea notificată;

11) art. 13.4 lit. a) din CS – să îl completați, adăugând „[...] *a fost notificat de Achizitor și nu a respectat de termenul de remediere de minimum 3 zile lucrătoare indicat în notificare*”;

12) art. 13.8 din CS – să îl completați, adăugând „*În cazul prevăzut la clauza 13.7 (1) și clauza 13.7 (2) [...]*”, întrucât fie și în cazul în care alocarea resurselor financiare este sistată, Executantul are același drept de a pretinde plata lucrărilor executate până la data denunțării din aceasta cauză;

13) art. 14.2 alin. 2 din CS – să îl completați, adăugând „[...] *prelungirea perioadei de executare a lucrărilor sau a oricărei faze a acestora, precum și totalul cheltuielilor suplimentare generate de întârziere. În acest caz, părțile vor revizui în scris, de comun acord, perioada de executare a lucrărilor și prețul contractului.*”, completările fiind necesare întrucât ambele ipoteze (lit. a și lit. b) sunt fără culpa Executantului, așa încât nu se poate pretinde că acesta să suporte cheltuielile implicate;

14) art. 14.4 din CS - să completați cu cazuri în care Executantul poate înceta Contractul din cauza culpei Achizitorului, respectiv „*i) dacă Achizitorul nu aprobă situațiile de lucrări în termenul stabilit contractual; h) dacă Achizitorul nu îndeplinește la timp și/sau în mod corespunzător orice altă obligație contractuală.*”;

15) art. 16.4 din CS – să îl completați, adăugând „*Eventualele degradări ce apar în perioada de garanție, din culpa dovedită a Executantului, a lucrărilor efectuate [...]*”;

16) art. 17.2 din CS – să îl completați, adăugând la final „[...] *a căror cauză dovedită este nerespectarea de către Executant a obligațiilor sale.*”;

17) art. 20.4 par. 3 din CS – să îl eliminați, întrucât Executantul nu efectuează servicii de transport.

Pentru evitarea oricărui dubiu, vă rugăm și să republicați în SEAP/SICAP documentele „Acord-cadru de lucrări” și „Contract subsecvent de lucrări”, incluzând modificările efectuate, mai ales având în vedere cerința de la pct. IV.4.1, sup. ct. 4 din Fișa de date/Formularul nr. 8.

<p>Răspuns la întrebarea nr. 3</p>	<p>1. Referitor la art. 6.3 alin. (2) din Acordul Cadru nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>2. Referitor la art. 6.3 alin. (5) lit. b) din Acordul Cadru nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>3. Referitor la art. 6.1 alin. (1) din Contractul Subsecvent articolul se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p><i>„Achizitorul are obligația de a efectua plata către Executant în termen de 45 de zile de la primirea facturii, în cazul în care sursa de finanțare este venituri proprii pentru activitatea de întreținere, respectiv 60 de zile de la data primirii facturii, în cazul în care sursa de finanțare este transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere, factură emisă în baza documentelor justificative aferente și a confirmărilor/certificărilor din partea reprezentanților Achizitorului. Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./Diriginte de Șantier. ”</i></p> <p>Referitor la art. 6.6 din Contractul Subsecvent articolul se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p><i>„În cazul în care Achizitorul constată erori sau inadvertențe, va restitui Executantului situațiile de plată a lucrărilor pentru refacerea acestora. Termenul de verificare va curge de la data transmiterii situațiilor de plată a lucrărilor refăcute de Executant conform observațiilor Achizitorului. Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./Diriginte de Șantier. ”</i></p> <p>4. Referitor la art. 6.3 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>5. Referitor la art. 6.9 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă deoarece este reglementată clar în contract</p> <p>6. Referitor la art. 11.17 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>7. Referitor la art. 12.3 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă</p> <p>8. Referitor al art. 12.6 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>9. Referitor la art. 13.2 din Contractul Subsecvent articolul se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p><i>„În cazul în care, din vina sa exclusivă, achizitorul nu onorează facturile în termenul prevăzut la art. 6.1, Executantul va calcula penalități reprezentând 0,05% pentru fiecare zi de întârziere din plata neefectuată la termen, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, valoarea penalităților putând depăși valoarea debitului.”</i></p> <p>10. Referitor la art. 13.3 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p>
------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>11. Referitor la art. 13.4 lit. a) din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>12. Referitor la art. 13.8 din Contractul Subsecvent se modifică și va avea următorul conținut: <i>„În cazul prevăzut la clauza 13.7 alin. (1) și alin. (2), Executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului subsecvent.”</i></p> <p>13. Referitor la art. 14.2 alin. (2) din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>14. Referitor la art. 14.4 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă. deoarece art. 14.4 face referire la încetarea de plin drept a contractului și nu din culpa vreunei părți.</p> <p>15. Referitor la art. 16.4 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>16. Referitor la art. 17.2 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>17. Referitor la art. 20.4 alin. (3) Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă. Autoritatea contractantă nu va publica un nou Acord Cadru și Contract Subsecvent, modificările aduse acestora prin prezentul răspuns consolidat se vor opera automat la semnarea Acordului cadru și contractului Subsecvent. Ofertanții vor prezenta, conform prevederilor cap. IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice din Fișa de date a achiziției, Formularul nr. 8 – Documente de confirmare a acceptării de către ofertant a clauzelor contractuale, însoțit de clauzele contractuale <u>însușite</u> (model Acord Cadru și Contract Subsecvent din documentația de atribuire) și clarificările/modificările la Acord Cadru și Contract Subsecvent prezentat în documentația de atribuire <u>însușite</u>.</p>
<p>Întrebare nr. 4</p>	<p>Conform Anexei 7 al Caietului de sarcini, în capitolul 3 Produse utilizate, paragraf 3.2.2. se precizează: “Vopseaua bicomponent, aplicabilă la rece, va îndeplini următoarele cerințe minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Timp de curgere (cupa Ø6 mm, 20°C):40-60 sec.” <p>Timpul de curgere este o caracteristică tehnică a vopselelor de marcaj aplicate în strat subțire. Un produs având un timp de curgere de 40-60 secunde măsurat prin cupa Ø6 mm, 20°C nu va putea fi aplicat la grosimi de 3000 microni pelicula umedă așa cum se cere la paragraful 3.2.1.</p> <p>Întrebarea 1: Vă rugăm să eliminați această cerință din Caietul de Sarcini. Conform Anexei 3 al Caietului de sarcini, în capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.3.2. se solicită: “Microbile de sticlă reflectorizante cu indice de refracție clasa A, <1,5.” În standardul SR EN 1423:2012 - Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare. Microbile de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două componente, la paragraful 4.1.2.1. se precizează că microbilele de sticlă de clasa A au un indice de refracție $n \geq 1,5$.</p>

	<p>Întrebarea 2: Vă rugăm să modificați valoarea indicelui de refracție pentru microbulele clasa A, conform prevederilor standardului SR EN 1423:2012, respectiv $n \geq 1,5$.</p>
Răspuns la întrebarea nr. 4	<p>1. Ofertanții nu vor ține cont de respectiva prevedere, întrucât nu se referă la tipul de marcaj solicitat.</p> <p>2. Valoare indicelui de refracție pentru microbulele din sticlă clasa A, va fi $n \geq 1,5$, conform prevederilor SR EN 1423.</p>
Întrebare nr. 5	<p>1. În Anexa nr.7 Caietul de sarcini pentru lucrări de întreținere periodică covoare asfaltice - Prescripții generale pentru execuție marcaje rutiere aplicabile la rece, bicomponent, în strat gros și marcaje rutiere aplicabile la cald (termoplastice) la capitolul 1.2.2 se specifică necesitatea unui marcaj temporar de culoare galbenă. Având în vedere că nu este specificat în Anexa 8 tabel centralizator vă rugăm să precizați o lungime aproximativă și o descriere mai amănunțită a caracteristicilor acestuia</p> <p>2. În Anexa nr.7 Caietul de sarcini pentru lucrări de întreținere periodică covoare asfaltice - Prescripții generale pentru execuție marcaje rutiere aplicabile la rece, bicomponent, în strat gros și marcaje rutiere aplicabile la cald (termoplastice), în prima parte a caietului de sarcini marcajul este definit ca fiind de tip bicomponent plan la 3000 micrometri, avem la 5.4.25 cerința de marcaj rezonator cu 6000 micrometri și la 5.4.26 marcaj transversal în linii de grosime în creștere, între 2000-8000 micrometri (media este de 6000 micrometri). În lipsa unei indicații măcar la nivel % din total cantitate marcaj pentru aceste marcaje „speciale”, e imposibil să oferim un preț unic, cum cere centralizatorul. Vă rugăm să lămurim acest aspect. În contracte anterioare, s-a oferit posibilitatea echivalării pro-rata a marcajelor speciale în raport de PU al marcajului de baza (în cazul de față bi-component plan la 3000 micrometri) – dacă trebuie făcut marcaj rezonator (echivalent a unei grosimi de aplicare de 3750 micrometri), cantitatea de facturare pentru rezonator longitudinal recunoscută în situația de lucrări ar fi de $3.75/3 \times$ fiecare mp iar pentru benzi transversale rezonatoare, de $6000/3000 \times$ mp – păstrând PU unic de ofertare pentru marcaj plan de 3000 micrometri. Vă rugăm să clarificați acest aspect.</p> <p>3. Având în vedere că în cadrul documentației publicate nu se specifică, vă rugăm să ne comunicați pozițiile kilometrice care s-au luat în calcul pentru a se interveni pe parcursul desfășurării acordului cadru.</p> <p>4. În Caietul de sarcini la pct. 2.2.13 se specifică „Materialul frezat rezultat din frezarea îmbrăcăminții bituminoase în vederea efectuării lucrărilor va fi transportat și depozitat la locațiile indicate de Autoritatea contractantă, pe raza de activitate a Secției de Drumuri Naționale unde se execută lucrările”. Pentru o estimare corectă a distanței de transport a materialului frezat vă rugăm să ne comunicați locațiile unde se va transporta acesta, în funcțiile de pozițiile kilometrice unde se intervine.</p> <p>5. Vă rugăm să ne precizați dacă pe suprafețele frezate, trebuie turnată îmbrăcămintea asfaltică în aceeași zi în care se frezează sau se poate asfalta pe parcursul a mai multor zile.</p> <p>6. În Anexa nr. 5 „Caiet de sarcini pentru lucrări de întreținere periodică -covoare asfaltice. Prescripții generale pentru remedierea defecțiunilor apărute la îmbrăcămintile bituminoase” la punctul 3.1.1. se specifică „Gropile sunt</p>

	<p>defecțiuni cu forme și dimensiuni variabile, care se formează prin dislocarea de material din stratul de uzura sau dislocarea completă a îmbrăcămintei bituminoase și uneori chiar a stratului suport. Gropile pot apărea izolat sau pe suprafețe întinse”.</p> <p>În Anexa nr.8 tabelul centralizator trebuie oferită poziția „ pregătire strat suport - eliminare gropi cu adâncimea mai mare de 4 cm”. Vă rugăm să ne precizați ce lucrări trebuie să conțină prețul pentru acest tip de lucrare având în vedere formularea din Anexa nr. 5 ca dislocarea de material poate fi din stratul de uzură sau dislocarea completa a îmbrăcămintii bituminoase și uneori chiar a stratului suport .</p>
<p>Răspuns la întrebarea nr. 5</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nu se va executa marcaj temporar de culoare galbena, ci se va executa marcaj temporar longitudinal, axial de culoare albă, în strat subțire, marcaj ce se va executa imediat după finalizarea covorului asfaltic, astfel încât să nu existe perioada de 15 zile (până la execuția marcajului definitiv) fără marcaje rutiere. 2. Se va avea în vedere faptul că ulterior execuției covoarelor pe sectoare de autostradă, marcajul rutier se va reface în soluția existentă anterior execuției covoarelor. Prețul care se va oferta pentru marcaje, va fi unitar pentru toate tipurile de marcaje bicomponent în strat gros. 3. Atașat vă transmitem rețeaua de autostrăzi pe S.I.A. cu poziții km și lungimi. 4. Materialul rezultat în urma frezării va fi transportat și depozitat la cel mai apropiat C.IC. față de lucrările executate. 5. Executantul va trebui să prezinte înaintea începerii execuției propunerea sa pentru instituirea de restricții de circulație pe perioada execuției. În cazul în care execuția lucrărilor de covor asfaltic se realizează cu închiderea totală a circulației, frezarea și așternerea covorului nu trebuie să se facă în aceeași zi. În cazul în care se execută covor asfaltic fără închiderea totală a circulației, ci doar cu restricții, atunci execuția frezării și așternerea covorului asfaltic se fac în aceeași zi. 6. În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm. Etapile tehnologice sunt: <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>frezare mecanică;</i> ▪ <i>încărcarea și transportul materialului frezat;</i> ▪ <i>curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;</i> ▪ <i>procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice tip BAD 22,4;</i> ▪ <i>colmatarea conturului;</i> ▪ <i>transportul mixturi asfaltice;</i> ▪ <i>transportul materialelor și a muncitorilor;</i> ▪ <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>
<p>Întrebare nr. 6</p>	<p><u>Solicitare de clarificări 1</u> Vă rugăm să precizați care este valoarea minimă a Acordului cadru și respectiv valoarea celui mai mic Contract subsecvent.</p> <p><u>Solicitare de clarificări 2</u> Vă solicităm să specificați care sunt locațiile preconizate unde se vor executa lucrările. Această informație este necesară pentru întocmirea unei oferte corecte.</p>

Solicitare de clarificări 3

Vă rugăm să completați informațiile din Fișa de date pct. III.1.6 b) referitoare la modalitatea de restituire a Garanției de bună execuție, conform art. 42 alin. (4) din H.G. 395/2016.

Solicitare de clarificări 6

Conform datelor generale din Caietul de sarcini, pct. 1.3:

1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
------	--------------------	----------------------------------------------------------------------

Având în vedere aceste informații, referitoare la sursa de finanțare, vă rugăm să precizați cu exactitate sursa bugetară a “transferurilor curente pentru infrastructura rutieră”.

Solicitare de clarificări 8

Vă rugăm să precizați care este termenul pentru verificarea și acceptarea situațiilor de lucrări, conform prevederilor art 6 din Contractului subsecvent.

Solicitare de clarificări 9

Având în vedere prevederile art. 13.4 din Contractul subsecvent care stipulează următoarele:

g) în caz de neexecutare culpabilă din vina Executantului a obligațiilor prevăzute la art. 11, atunci când cuantumul penalităților de întârziere este mai mare de 10% din prețul contractului subsecvent, achizitorul este îndreptățit să considere contractul subsecvent desființat de drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere a prestatorului, fără încuviințarea vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale și fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile. În această situație executantul nu este îndreptățit să solicite nici un fel de daune sau alte sume pe care s-ar considera îndreptățit să le primească ca urmare a rezilierii contractului subsecvent potrivit acestei clauze.

13.5. - Rezilierea contractului subsecvent

Vă rugăm să confirmați dacă procentul de 10% din prețul contractului subsecvent este limita maximă a penalităților aplicabilă executantului. În cazul în care aveți în vedere alt procent al acestei limite maxime, vă rugăm precizați valoarea procentuală a acestuia.

Solicitare de clarificări 10

Având în vedere că modul de calcul al dobânzii legale penalizatoare, precizat în Decizia 687/04.06.2013 la Art. 1 pct. I “ Dobânda penalizatoare”, anexată la Contractul subsecvent, nu mai este actual având în vedere faptul că începând cu data de 11 Ianuarie 2022 nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României este de **2,00% pe an**, vă rugăm să rectificați prin clarificare modul de calcul al dobânzii legale penalizatoare, sub următoarea formă:

“ Dobânda legală penalizatoare se stabilește la nivelul dobânzii de politică monetară comunicată de BNR (2% în luna Ianuarie 2022) plus 8 puncte procentuale”.

Răspuns la
întrebarea nr. 6

1. Autoritatea contractanta nu poate estima valoare minima a acordului cadru, implicit valoarea minima a unui contract subsecvent (cantitățile minime avute în vedere pentru un contract subsecvent sunt 10.500,00 mp covor și 700 mp marcaje aferente).

	<p>2. Atașat vă transmitem rețeaua de autostrăzi pe S.I.A. cu poziții km și lungimi.</p> <p>3. Autoritatea contractantă va respecta legislația în domeniul achizițiilor publice, prin urmare restituirea garanției de bună execuție se va realiza conform prevederilor art. 42 alin (4) din <i>H.G. nr. 395/2016</i> cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>6. Transferuri de la bugetul de stat pentru lucrări de întreținere.</p> <p>8. Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./Diriginte de Șantier.</p> <p>9. Art. 13.4 din contractul subsecvent face referire la rezilierea de drept a contractului, calculul penalităților în caz de neîndeplinirea a condițiilor contractuale fiind stabilit la art. 13.1 din contractul subsecvent.</p> <p>10. Penalitățile în caz de întârziere sunt stabilite la art. 13 din contractul subsecvent, în acest caz penalități nu sunt raportate la dobânda legală penalizatoare.</p>
Întrebare nr. 7	Vă rugăm să clarificați la care sectoare face referire prezenta procedura : județul Timiș (107,904 Km) sau pe total DRDP (291,131 km) ?
Răspuns la întrebarea nr. 7	A se vedea răspunsul la întrebarea nr. 5, pct. 3 (acordul-cadru se referă la toate drumurile aflate în administrarea Secției Întreținere Autostrăzi).
Întrebare nr. 8	Va rugam sa ne comunicati lungimile minime si maxime ale sectorului de drum pe care se poate executa covor asfaltic, intr-o singura zi.
Răspuns la întrebarea nr. 8	Graficul de execuție va fi înaintat de către Executant în vederea aprobării acestuia, astfel încât acesta să respecte perioada de execuție din Contractul Subsecvent, prin urmare Autoritatea contractantă nu poate impune lungimile minime și/sau maxime ale sectorului de drum pe care se poate executa covor asfaltic într-o singură zi. Menționăm faptul că la întocmirea graficului de execuție, acesta se va corela și cu instituirea de restricții de circulație.
Întrebare nr. 9	Buna ziua! Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor, Formularele in format editabil. Va multumim
Răspuns la întrebarea nr. 9	În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P.

Întrebare nr. 10

Solicitare de clarificări Analizand documentatia de atribuire postata in SICAP am constatat ca nu exista o descriere a articolelor/tipurilor de lucrari precizate in cadrul „Centralizator Financiar – covoare asfaltice”. Pentru a realiza o estimare corecta pentru fiecare pret unitar aferent fiecarei activitati/tip de lucrari, va rugam sa ne puneti la dispozitie o descriere/detalieri a fiecarei operatii/activitati continute de aceste articole/tipuri de lucrari. Tipurile de lucrari la care facem referire se regasesc in tabelul de mai jos.

Nr crt	Tipuri lucrari de executat	UM
1	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp
2	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu frezare	mp
3	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu preluare	mp
4	pregatire strat suport- plombare cu BA16	mp
5	pregatire strat suport- plombare cu MAS16	mp
6	pregatire strat suport- tratare tasari locale	mp
7	pregatire strat suport-eliminare gropi cu adancime mai mare de 4cm	mp
8	marcaje	mp
9	frezare marcaje	mp
10	completare acostamente cu piatra sparta	mc

Răspuns la întrebarea nr. 10

În anexa 1 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice tip MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare.

Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute covoare asfaltice a 4 cm tip BA16 cu frezare pe sectoarele de drum din administrarea Secției Întreținere Autostrăzi.

Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute covoare asfaltice a 4 cm tip BA16 cu preluare pe sectoarele de drum din administrarea Secției Întreținere Autostrăzi.

Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute pregătirea stratului suport – plombare cu BA16 pe sectoarele de drum din administrarea Secției Întreținere Autostrăzi.

Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute pregătirea stratului suport – plombare cu MAS16 pe sectoarele de drum din administrarea Secției Întreținere Autostrăzi.

În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport tratare tasări locale.

Etaple tehnologice sunt:

- *frezare mecanică;*
- *executarea săpăturii;*
- *transportul materialelor excavate;*
- *geotextil anticontaminare;*
- *așternere și cilindrare balast;*
- *așternere și cilindrare piatră spartă (împănată);*
- *geocompozit antifisură;*
- *așternere și cilindrare anrobot bituminos tip AB31,5;*
- *amorsare;*
- *așternere și cilindrare mixtură asfaltică strat de legătură*

	<p><i>tip BAD 22,4;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>colmatarea conturului;</i> ▪ <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> ▪ <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> ▪ <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> <p>În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm. Etapele tehnologice sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>frezare mecanică;</i> ▪ <i>încărcarea și transportul materialului frezat;</i> ▪ <i>curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;</i> ▪ <i>procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice tip BAD 22,4;</i> ▪ <i>colmatarea conturului;</i> ▪ <i>transportul mixturi asfaltice;</i> ▪ <i>transportul materialelor și a muncitorilor;</i> ▪ <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> <p>În anexa 7 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția marcajelor rutiere.</p> <p>În anexa 7 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția frezării marcajelor rutiere.</p> <p>Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute completarea acostamentelor pe sectoarele de drum din administrarea Secției Întreținere Autostrăzi.</p>
Clarificare din oficiu	La elaborarea Propunerii Financiare, ofertanții vor ține cont de Anexa 8 – „Centralizator Financiar” modificată și atașată prezentului răspuns consolidat.

Ținând cont de prevederile art. 153 alin. (1) lit.a) din Legea nr. 98/ 2016, autoritatea contractantă va publica un anunț de tip erată la anunțul de participare nr. CN1038468/13.01.2022 pentru procedura mai sus amintită, prin care va prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor.

Director Regional
Ing. Nicoleta PORDE

Șef Serviciu Achiziții
Ing. Ioana-Alina GILLE

Birou Pregătire Documentații Monitorizări
Întocmit: Ec. Claudia Veronica CHILEANDRĂ



Rubă

Sectoare de drum în administrarea S.I.A.

A/DN	km i	-	km s	LOCALITĂȚI
A1	292+455	-	411+500	CUNȚA - HOLDEA
A1	425+550	-	584+818	MARGINA - PTF NĂDLAC II
A6	0+000	-	10+518	BALINȚ - LUGOJ
A11	0+000	-	2+300	ARAD
DN7G	0+000	-	6+882	NĂDLAC (A1-DN7)

valori în lei, fără TVA

Lot	Tipul lucrării	Tipuri lucrări de executat	Pret unitar	UM	Cantitate (mp) pentru 4 ani		Valoric pentru 4 ani lei fara TVA		din care cantitati (mp) defalcate pe ani:											
					min	max	min	max	anul 1			anul 2			anul 3			anul 4		
0	1	2	3	4	5=9+11+13+15	6=10+12+14+16	7=8+6	8=3+6	9	10	11	12	13	14	15	16				
5	Covoare asfaltice - Secția Intreținere Autostrăzi	lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm MASF16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp	mp	1.004.000,00	2.008.000,00	502.000,00	1.004.000,00	385.000,00	770.000,00	502.000,00	1.004.000,00	117.000,00	234.000,00	0,00	0,00	0,00			
		lucrare propriu zisa - covor asfaltic 5cm MASF16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp	mp	1.650.000,00	3.300.000,00	725.000,00	1.450.000,00	370.000,00	740.000,00	725.000,00	1.450.000,00	555.000,00	1.110.000,00	0,00	0,00	0,00			
		pregatire strat suport - tratare tasari locale	mp	mp	12.000,00	20.000,00	3.000,00	5.000,00	3.000,00	5.000,00	3.000,00	5.000,00	3.000,00	5.000,00	3.000,00	5.000,00	5.000,00			
TOTAL DRDP		pregatire strat suport - eliminare gropi cu adancime mai mare de 4 cm	mp	mp	92.000,00	180.000,00	23.000,00	45.000,00	23.000,00	45.000,00	23.000,00	45.000,00	23.000,00	45.000,00	23.000,00	45.000,00	45.000,00			
		marcaje 2K	mp	mp	159.000,00	317.000,00	77.000,00	154.000,00	49.000,00	98.000,00	77.000,00	154.000,00	33.000,00	65.000,00	0,00	0,00	0,00			
		lucrare propriu zisa remedierea stratului suport marcaje	mp	mp	2.654.000,00	5.308.000,00	1.227.000,00	2.454.000,00	755.000,00	1.510.000,00	1.227.000,00	2.454.000,00	672.000,00	1.344.000,00	0,00	0,00	0,00			
TOTAL GENERAL					159.000,00	317.000,00	77.000,00	154.000,00	49.000,00	98.000,00	77.000,00	154.000,00	33.000,00	65.000,00	0,00	0,00	0,00			
					104.000,00	200.000,00	26.000,00	50.000,00	26.000,00	50.000,00	26.000,00	50.000,00	26.000,00	50.000,00	26.000,00	50.000,00	50.000,00			
					159.000,00	317.000,00	77.000,00	154.000,00	49.000,00	98.000,00	77.000,00	154.000,00	33.000,00	65.000,00	0,00	0,00	0,00			

Director Regional,
ing. Nicoleta POPINEA

Director Intreținere DR și Autostrăzi,
ing. Bogdan LĂZĂR

Director Adjunct Intreținere,
ing. Bogdan LĂZĂR



Serviciul Intreținere Drumuri Autostrăzi și Plan,
Încomit: ing. Iasmina SĂRBU

Șef Serviciul Intreținere Drumuri Autostrăzi și Plan,
ing. Gabor KABA